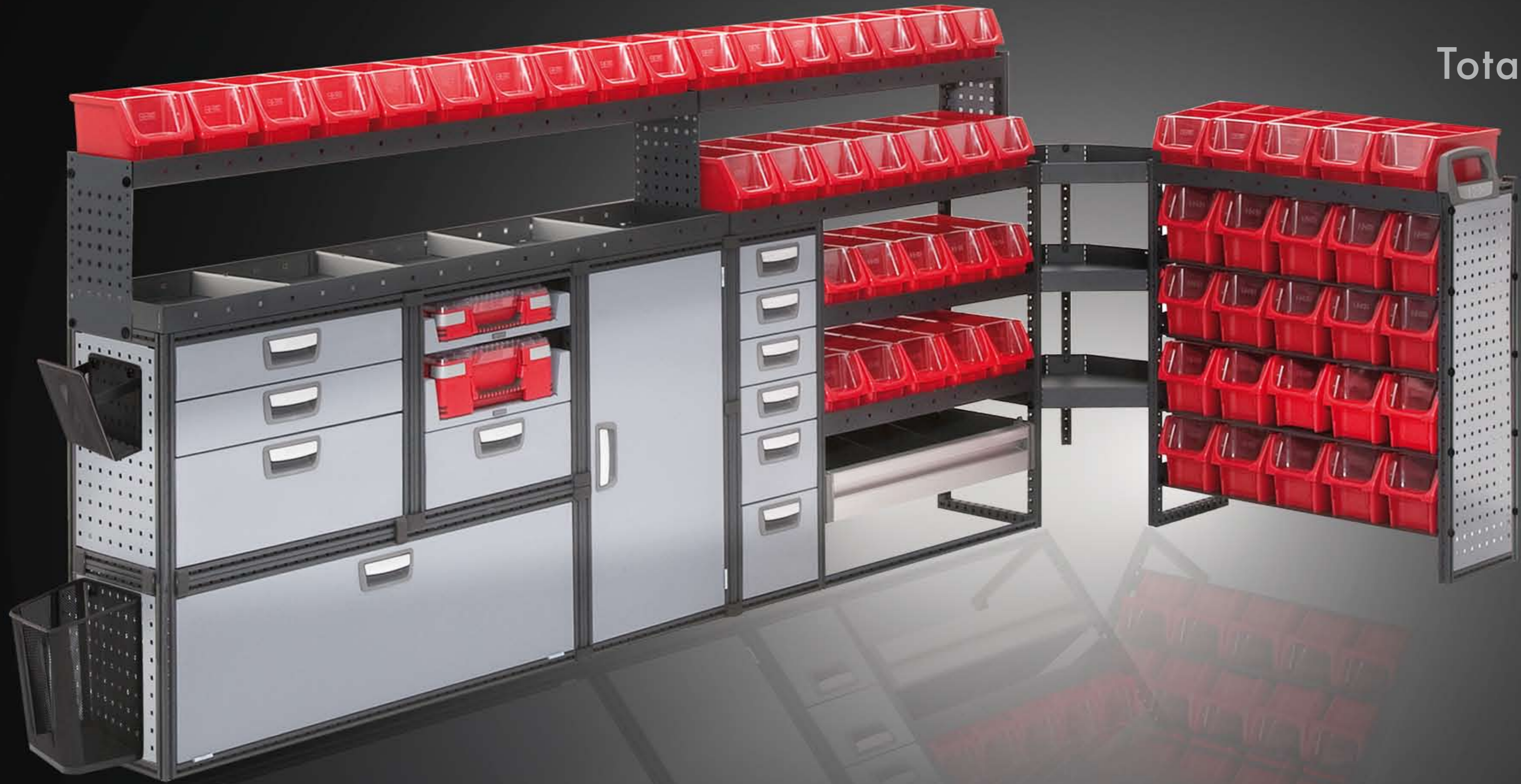




New Modul-System
Totally Integrated



Pełne dostosowanie do potrzeb a standardowe moduły

Moduły z definicji są oszczędne: płacisz tylko za to, czego potrzebujesz. Jednak dotychczas każdy moduł miał z góry określoną funkcję.

W przypadku nowego systemu Modul-System Ty decydujesz, gdzie umieścić każdą szufladę, drzwiczki, czy półkę. To zasługa profilu teowego. Innymi słowy, moduł stanowi szkielet, który wypełniasz i wykorzystujesz wedle własnych potrzeb. Niektóre moduły mają podstawę kwadratu, co umożliwia przeniesienie szuflad i zamykanych na zamek drzwiczek z części czołowej systemu na ścianę boczną. Doskonale sprawdza się to w modułach umieszczonych przy bocznych drzwiach pojazdu serwisowego.

Wniosek: Nieograniczona modułowość i opatentowane rozwiązanie w postaci modułów na planie kwadratu umożliwiając łatwe dostosowanie systemu stelaży i zintegrowanie go z Twoimi potrzebami.

Doświadczenie a innowacyjne myślenie

Przez ostatnie 40 lat koncentrowaliśmy się na projektowaniu i produkcji najlepszych modułowych systemów stelaży.

Ale doświadczenie to nie wszystko. Równie ważna jest umiejętność innowacyjnego myślenia i pełne zrozumienie potrzeb klienta. Dlatego regularnie (w ramach wszystkich prac projektowych) organizujemy „konsultacje z klientami”. Są to spotkania, w trakcie których poznajemy opinie klientów, słuchamy ich uwag i uczymy się od nich.

Wniosek: W wyniku połączenia doświadczenia i innowacyjnego myślenia powstał nowoczesny i niezawodny system stelaży plasujący się w ścisłej czołówce produktów w naszej branży.

Duża ładowność a niskie zużycie paliwa

System stelaży montuje się w pojeździe po to, by z niego korzystać. Ale każdy dodatkowy kilogram oznacza wyższe rachunki za paliwo i gorsze własności jezdne. Dlatego też szkielet oparty został na wysokowytrzymałej stali. Bardzo starannie wybraliśmy materiały do różnych zastosowań i ograniczyliśmy ilość materiału wszędzie tam, gdzie było to możliwe bez szkody dla funkcjonalności.

Dzięki temu nowy system stelaży jest o 30% lżejszy od systemu konwencjonalnego. Możesz przewieźć więcej, nie przekraczając dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu.

Wniosek: Integracja wysokowytrzymałej stali w systemie pozwala więcej załadować i/lub oszczędzić paliwo. To korzyść i dla Twojego portfela, i dla naturalnego środowiska.

Konstrukcja systemu a konstrukcja pojazdu

Twój samochód różni się od wszystkich innych marek i modeli dostępnych na rynku. To samo odnosi się do naszego nowego systemu stelaży. Nasuwa się jedno pytanie: Czy pasują do siebie?

Nasz nowy system stelaży został zaprojektowany z myślą o idealnym dopasowaniu do Twojego pojazdu. Profil teowy umożliwia na przykład przesunięcie ramy podwyższającej do samej ściany pojazdu w sposób dyskretny i płynny. Który inny system oferuje taki stopień wyrafinowania? Dwubarwne zestawienie koloru grafitowego z metalicznym nadaje całości nowoczesny i lśniący wygląd, który harmonizuje z kolorystyką wnętrza Twojego pojazdu. Co więcej, wysoka precyzja wykonania i wykończenia każdego detalu dodatkowo wpływa na doskonałe wrażenie, jakie wywiera całość.

Wniosek: Konstrukcja w pełni zintegrowanego systemu stanowiąca uzupełnienie konstrukcji pojazdu zapewnia pożądany i profesjonalny wygląd.

Duża flota a indywidualna adaptacja

Zwykle, gdy mamy do czynienia z zakupem systemów stelaży na potrzeby większej floty pojazdów, zachodzi obawa, że konieczny będzie kompromis. Nasz nowy system stelaży pozwala końcowemu użytkownikowi w sposób w pełni elastyczny rozplanować rozmieszczenie szuflad, drzwiczek i półek, przez co cieszyć się może wysokim stopniem indywidualnego dostosowania do potrzeb. Profil teowy pozwala także na łatwe mocowanie akcesoriów podyktowanych potrzebami użytkownika.

Wniosek: Szkielet systemu cechuje inteligentna funkcjonalność, co pozwala na zintegrowanie potrzeb pojedynczego użytkownika z ogólną specyfikacją stelaży w pojazdach.

Pojemność systemu a pojemność pojazdu

Łatwo można uwierzyć, że trzeba wybierać między pojemnym systemem stelaży a pojemną przestrzenią ładunkową. No więc już nie. Nasz nowy Modul-System pozwala załadować więcej i na regałach, i obok.

Tajemnica leży w idealnych wymiarach modułu we wszystkich kierunkach, a także w tym, że system został zaprojektowany w sposób zapewniający płaską powierzchnię przy przejściu w pojeździe. Dodatkowo system można uzupełnić o półki z serii kompaktowej, co pozwala zwiększyć pojemność ładunkową o dalsze 30%.

Wniosek: Integracja idealnych wymiarów i inteligentnych rozwiązań w całym systemie tworzy idealną równowagę między pojemnością stelaży a pojemnością przestrzeni ładunkowej.

Wysoki poziom bezpieczeństwa a niewielka masa

Lekki system stelaży poprawia ekonomikę pojazdu i własności jezdne, jeśli jednak jest zbyt słaby, może stanowić zagrożenie dla życia w razie kolizji. Rozwiązanie nazywa się HSS – wysokowytrzymała stal, która łączy bardzo dużą wytrzymałość z bardzo małą masą całego szkieletu. Dodatkowo profil teowy tworzący szkielet został zaprojektowany w sposób wpływający na poprawę bezpieczeństwa.

Program Bezpieczeństwa Modul-System został zainicjowany dawno temu. Dziś możemy korzystać z jednego z najnowocześniejszych na świecie centrów, gdzie przeprowadza się próby zderzeniowe, a mianowicie Volvo Cars Safety Centre. Ujmując rzecz najprościej, robimy wszystko co w naszej mocy, by chronić to, co najcenniejsze: Ciebie.

Wniosek: Wysokowytrzymała stal zintegrowana w ramach szkieletu o wyjątkowej konstrukcji z pewnością pozwala zaoszczędzić paliwo... a kiedyś może uratować Ci życie.

Aktualne potrzeby a przyszłe potrzeby

Niezależnie od podejmowanych dziś decyzji Twoje potrzeby jutro mogą ulec zmianie. Nowy Modul-System potrafi to pogodzić dzięki uniwersalności, jaką zapewnia pomysłowy profil teowy.

Profil stanowi szkielet dla wszystkich elementów łączonych w ramach systemu. Na bazie tego szkieletu decydujesz, co jest Ci potrzebne, gdzie i kiedy. Profil stanowi także bezpieczne i elastyczne miejsce mocowania akcesoriów. Mocujesz je w dowolnym miejscu. Dysponujesz zatem systemem stelażowym, który jest zawsze gotowy na szybkie i inteligentne rozwiązania.

Wniosek: Całkowicie zintegrowany system stelażowy gwarantuje pełną satysfakcję – dziś i w przyszłości.

Siła integracji

Aby coś zyskać, trzeba coś poświęcić, nieprawdaż? A jednak, gdzieś w głębi duszy, pragnie się i tego, i tego. Z tej przyczyny przy projektowaniu nowego systemu stelaży myślą przewodnią stała się integracja. Wynik? Prawdziwa rewolucja i korzyści, o jakich Ci się wcześniej nie śniło.

Integracja oznacza takie łączenie elementów, by ze sobą współpracowały i tworzyły jedną całość (słowo pochodzi od łacińskiego integer, co znaczy cały, kompletny). Nie jest to takie łatwe, jak by się wydawało. Wykonanie systemu stelaży do pojazdów, w którym każdy element przyczynia się do spełnienia sprzecznych żądań, jest nie lada wyzwaniem. A raczej było.

Nowy Modul-System jest pierwszym na świecie całkowicie zintegrowanym systemem stelaży. Opiera się na modułach, ale oferuje pełne możliwości indywidualnych rozwiązań. Niezwykle lekki, a przy tym wytrzymały i bezpieczny. O eleganckim wyglądzie, który harmonijnie współgra z wnętrzem pojazdu. Lista jest długa. Niczego nie musisz poświęcać. Dostaniesz zawsze to, co najlepsze – w obydwu obszarach.

Tajemnica konstrukcji tkwi w rozwiązaniu prostym, acz wyrafinowanym. Każdy moduł oparty jest na opatentowanym wysokowytrzymałym profilu teowym o idealnych wymiarach 27x27x27 mm. Pozwala to na praktycznie nieskończoną liczbę kombinacji stelaży, otwierając przed koncepcją modułowości większe możliwości, niż kiedykolwiek. Profil teowy umożliwia dyskretne i bezpieczne mocowanie akcesoriów.

Warto dowiedzieć się więcej na temat jedyne go w pełni zintegrowanego systemu stelaży na rynku. Zajrzyj na stronę www.modul-system.com, do Centrum Obsługi Modul-System lub skontaktuj się z naszym lokalnym przedstawicielem handlowym.